



C.1

INVESTOR	Správa a údržba silnic Pardubického kraje	
AKCE	Doubřavice 98, 533 53 Pardubice Napojení II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ Technická studie	

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Kozák	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby pobočka Praha Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4	
VYPRACOVAL	Ing. Petr Kozák		
KONTROLOVAL	Ing. Martin Lipl		
KRAJ: PARDUBICKÝ			
KÚ: VYSOKÉ MÝTO, SLATINA U VYSOKÉHO MÝTA, CHOCEŇ, DVOŘISKO, SRUBY, HEMŽE, MOSTEK NAD ORLICÍ			
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:	NAPOJENÍ SILNICE II/312 NA D35 MÚK VYSOKÉ MÝTO–ZÁPAD	DATUM	ÚNOR 2023
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	TS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2022/0213
NÁZEV PŘÍLOHY:	Dopravní inženýrství–kapacitní posouzení	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
			1.

Napojení silnice II/312 na D35

Technická studie

Souvisící dokumentace



Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Objednatel



Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Obsah

1	Úvod	3
1.1	Podklady	3
2	Dotčená silniční síť	4
3	Posuzované křižovatky	5
4	Intenzity dopravy	6
4.1	Prognóza intenzit dopravy	9
5	Kapacitní posouzení křižovatek	10
6	Závěr	11
7	Seznam příloh	12

1 Úvod

Předmětem těchto DI podkladů bylo kapacitní posouzení navržených a dotčených křižovatek v trase přeložky silnice II/312. Přeložka silnice II/312 zajistí napojení Chocně a přilehlého regionu na dálnici D35 prostřednictvím MÚK Vysoké Mýto – západ. Komunikace bude sloužit jako severní obchvat Vysokého Mýta a severní obchvat Chocně.

Kartogramy křižovatkových pohybů odpovídají zatěžovacímu scénáři 1.3 modelu Prognózy intenzit dopravy (Valbek) uvedeného viz níže. Pro účely kapacitního posouzení byly kartogramy dle TP 225 přepočteny na výhledové období 20 let po předpokládaném uvedení stavby do provozu.

1.1 Podklady

Pro stanovení intenzit dopravy na výhledové silniční síti dotčené výstavbou obchvatu silnice I/16 byly použity následující podklady:

- Celostátní sčítání dopravy 2016 (ŘSD ČR 2017)
- Celostátní sčítání dopravy 2020 (ŘSD ČR 2022)
- Situace – Napojení silnice II/312 na D35 Vysoké Mýto – západ, Studie proveditelnosti, 10/2019 (Prodin a.s.)
- Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, Prognóza intenzit dopravy, 09/2020 (Valbek s.r.o.)
- Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, Kartogramy křižovatek, 08/2022 (Valbek s.r.o.)
- TP 188 Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací, 2018 (EDIP s.r.o.)
- TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, 2018 (EDIP s.r.o.)
- TP 225 Prognóza intenzit dopravy na pozemních komunikacích, 2018, III. vydání (EDIP s.r.o.)

2 Dotčená silniční síť

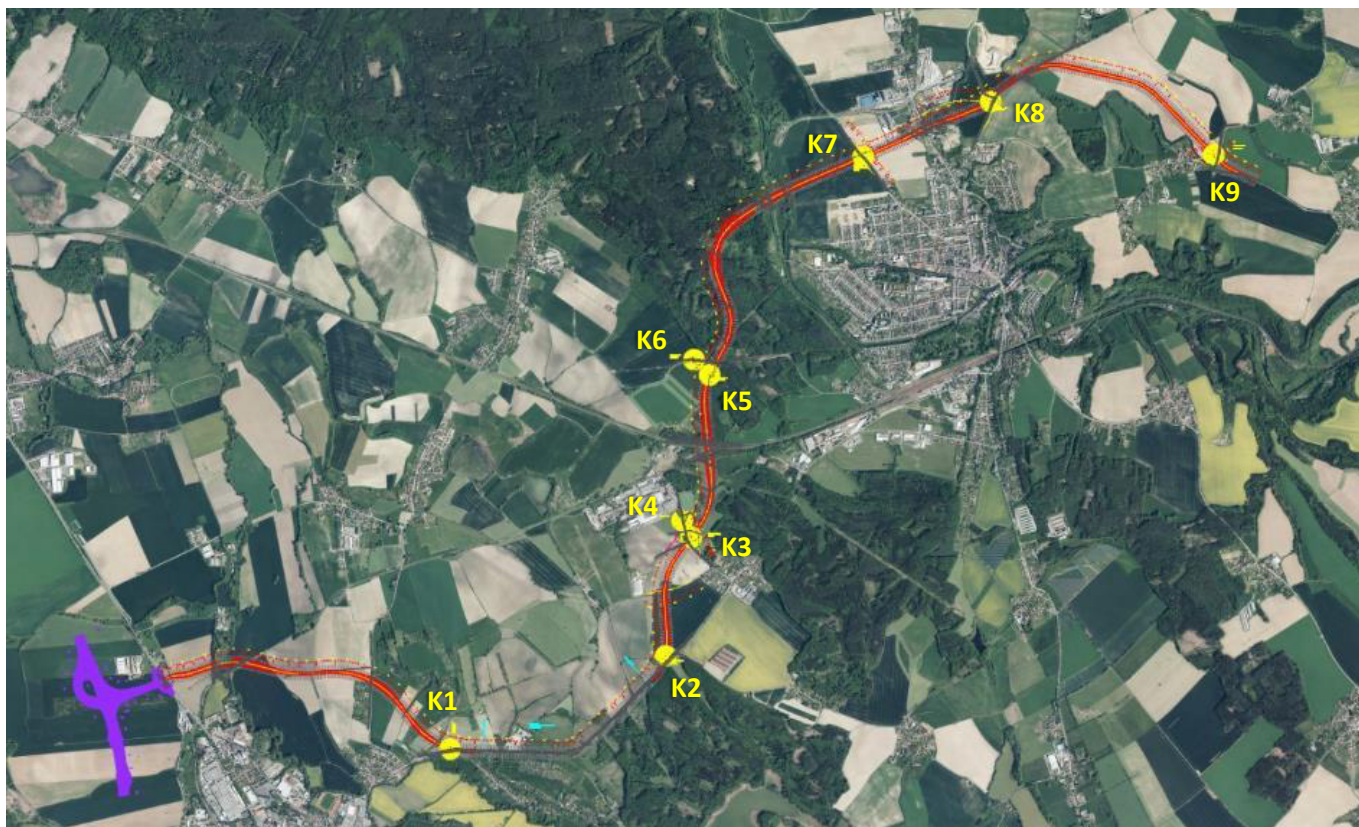
Oblast modelu Valbek byla stanovena tak, aby byly postihnuty změny v intenzitách dopravy vyvolané zprovozněním přeložky silnice II/312 a II/317. Do dopravního modelu pro výpočet prognózy intenzit dopravy tak byla zahrnuta města Vysoké Mýto a Choceň a oblast mezi nimi ohraničená silnicemi II/315 a II/357. Zahrnuta byla i plánovaná dálnice D35. V modelu jsou obsaženy všechny silnice II. a III. třídy a vybrané místní komunikace.



Obrázek 1 Rozsah komunikační sítě použité v dopravním modelu Valbek

3 Posuzované křižovatky

Mimo okružní křižovatku v MÚK Vysoké Mýto – západ na začátku staničení stavby sil. II/312 se v přímé trase nachází 7 křižovatek, z toho 2 okružní (K1, K8), 3 průsečné (K3, K7, K9) a 2 stykové křižovatky (K2, K5). Do posouzení byly dále zahrnuty 2 navazující stykové křižovatky (K4, K6). Předmětem těchto dopravně-inženýrských podkladů je tak kapacitní posouzení uvedených křižovatek. Situace dotčené silniční sítě s vyznačením posuzovaných křižovatek je zobrazena na následujícím obrázku.



Obrázek 2 Situace dotčené silniční sítě s vyznačením posuzovaných křižovatek (II/312, Choceň obchvat)

Tabulka 1 Výpis posuzovaných křižovatek v trase stavby silnice II/312

Označení	Typ křižovatky	Staničení přeložky II/312	
K1	Okružní	km_2,560	sil. II/312_x_sil. II/357 (peáž)
K2	Styková	km_4,600	sil. II/312_x_sil. II/357 (peáž)
K3	Průsečná	km_5,585	sil. II/312_x_MK „U Dvořiska“
K4	Styková	km_5,585	ZOD Zálší_x_MK „U Dvořiska“
K5	Styková	km_6,950	sil. II/312_x_rampa
K6	Styková	km_6,950	sil. II/315_x_rampa
K7	Průsečná	km_9,420	sil. II/312_x_MK Újezdská
K8	Okružní	km_10,520	sil. II/312_x_III/31610_x_obchvat Běstovic
K9	Průsečná	km_12,650	sil. II/312_x_sil. III/3154

4 Intenzity dopravy

Při vyhotovení kapacitních posudků předmětných křižovatek se vycházelo z intenzit uvedených v kartogramech příslušných křižovatek (Valbek), pro 2 posuzované okružní křižovatky se vycházelo ze součtu profilových intenzit na větvích vstupujících komunikací do OK.

K1 Okružní křižovatka – sil. II/312_x_sil. II/357

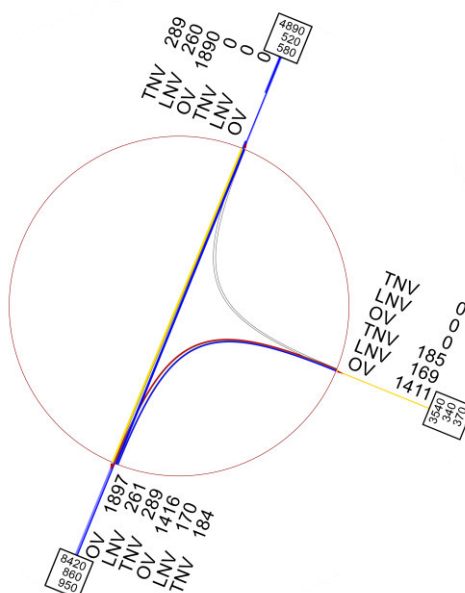
Okružní křižovatka spojuje sil. II/312 od nového napojení na D35 se stávající trasou silnice II/357 v oblasti Lipová a dále pokračují obě silnice v peáži cca 1,5km k další posuzované křižovatce K2.

Tabulka 2 Profilové roční průměrné denní intenzity dopravy 2049, zatěžovací scénář 1.3 (Valbek) [voz/24hod]

Valbek ²⁰⁴⁹	Silnice	OV	LNV	TV	SV
Paprsek 1	II/312	5132	730	846	6708
Paprsek 2	II/357	2914	316	144	3374
Paprsek 3	MK Na Vinicích	-	-	-	-
Paprsek 4	II/312	6726	882	968	8576
„Paprsek 5“	výhled	x	x	x	x

K2 Styková křižovatka – sil. II/312_x_sil. II/357

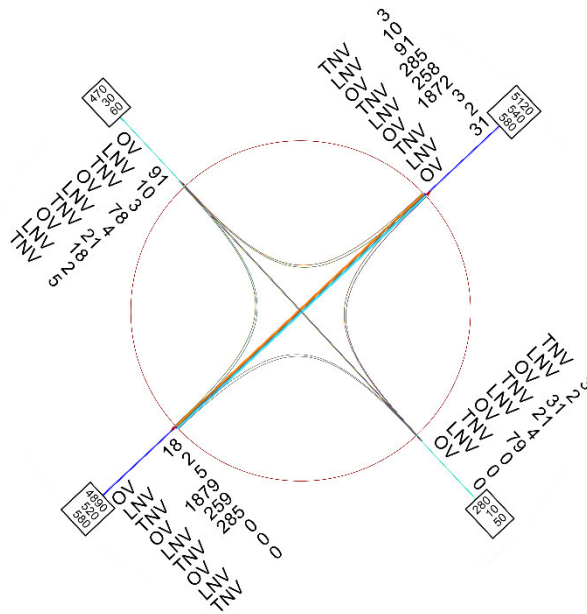
V křižovatce K2 dochází k ukončení peáže silnic II/312 a II/357, kdy se sil. II/357 odpojuje vedlejší silnicí ve své stávající trase a stavba sil. II/312 pokračuje samostatně k další křižovatce K3.



Obrázek 3 Kartogram intenzit RPD²⁰⁴⁶ stykové křižovatky K2 sil. II/312_x_sil. II/357, staničení km_4,600

K3 Průsečná křižovatka – sil. II/312_x_MK „U Dvořiska“

Trasa stavby sil. II/312 úroveň kříží ve staničení km_5,585 v blízkosti rybníku „Aviák“ komunikaci propojující sil. II/315 se sil. II/357 v obci Dvořiško.



Obrázek 4 Kartogram intenzit RPD²⁰⁴⁶ průsečné křižovatky K3 sil. II/312_x_MK „U Dvořiska“, km_5,585

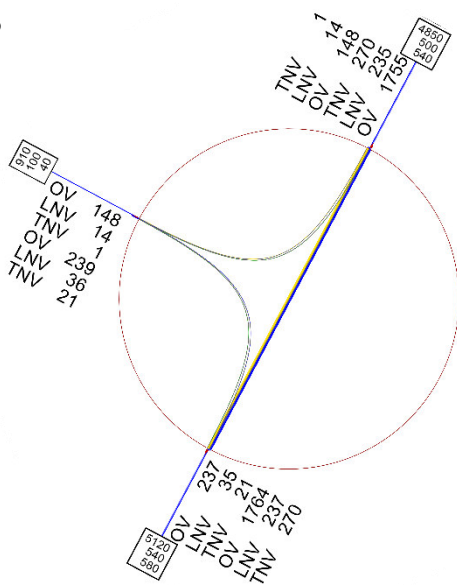
K4 Styková křižovatka – ZOD Zálší_x_MK „U Dvořiska“

Trasa stavby sil. II/312 v místě křižovatky navržené K3 prochází místem stávajícího napojení zemědělské obchodní družstvo (ZOD) Zálší na MK „U Dvořiska“. Toto napojení je třeba zachovat a je tedy nutné vytvořit nové napojení ZOD Zálší jako stykovou křižovatku K4. Intenzity vozidel odbočujících k ZOD Zálší byly stanoveny výpočtem generované dopravy dle rozlohy a charakteru areálu dle platné metodiky MD.

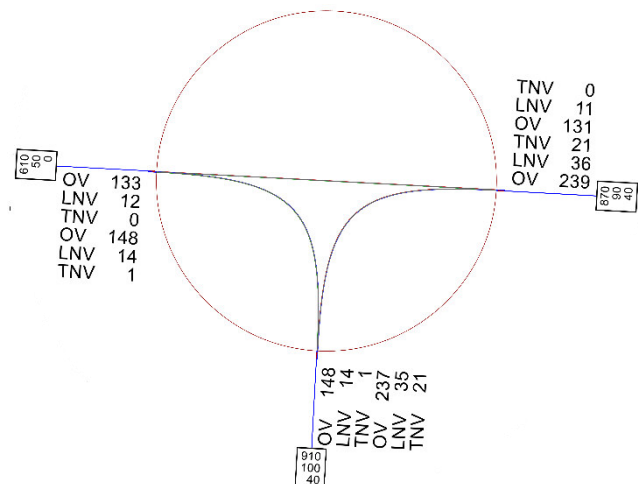
K5, K6 Stykové křižovatky – sil. II/312_x_sil. II/315

Křížení trasy stavby sil. II/312 se stávající trasou sil. II/315 je navrženo jako mimoúrovňové. Požadavek na propojení silnic II/312 a II/315 je řešen obousměrnou rampou, kde zaústění na obou koncích je řešeno stykovými křižovatkami K5 a K6.

K5



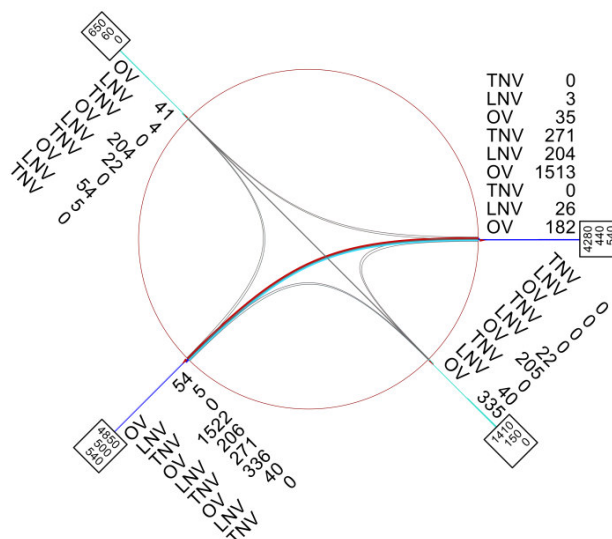
K6



Obrázek 5 Kartogramy intenzit RPD²⁰⁴⁶ průsečných křižovatek K5 a K6 sil. II/312_x_II/315, staničení km_6,950

K7 Průsečná křižovatka – sil. II/312_x_MK Újezdská

Přibližně 800 m po překonání železniční tratě č. 026 následuje v trase stavby sil. II/312 průsečná křižovatka K7 s místní komunikací Újezdská.



Obrázek 6 Kartogram intenzit RPD²⁰⁴⁶ průsečné křižovatky K7 sil. II/312_x_MK Újezdská, staničení km_9,420

K8 Okružní křižovatka – sil. II/312_x_III/31610_x_Běstovice-obchvat

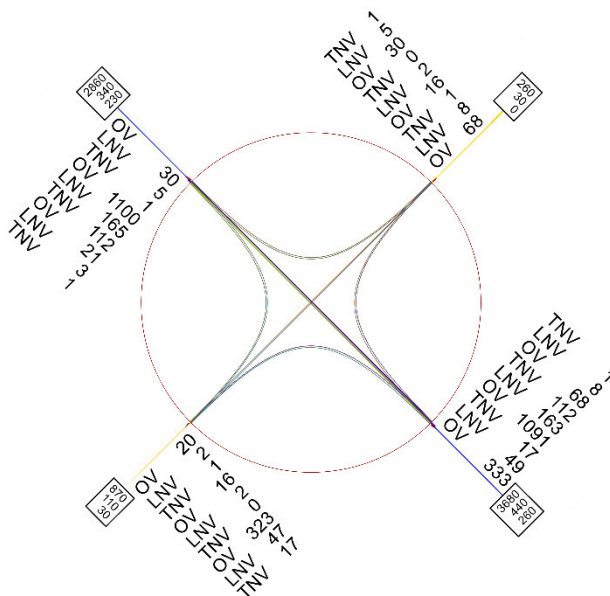
Ve staničení km_10,520 stavby sil. II/312 je navržena 6 paprsková okružní křižovatka se sil. III/31610, plánovaným obchvatem obce Běstovice a místní komunikací do průmyslové zemědělské zóny.

Tabulka 3 Profilové roční průměrné denní intenzity dopravy 2049, zatěžovací scénář 1.3 (Valbek) [voz/24hod]

Valbek ²⁰⁴⁹	Silnice	OV	LNV	TV	SV
Paprsek 1	II/312	3320	450	552	4322
Paprsek 2	III/31610	1674	224	82	1980
Paprsek 3	II/312	2312	348	232	2892
Paprsek 4	III/31610	686	72	12	770
Paprsek 5	Běstovice obchvat	2734	336	368	3438
Paprsek 6	MK Běstovice	304	32	112	448

K9 Průsečná křižovatka – sil. II/312_x_III/3154

Poslední křižovatkou plánované stavby sil. II/312 je průsečná křižovatka se sil. III/3154 u obce Hemže ve staničení km_{12,650}. Ve staničení km_{13,040} již stavba navazuje na stávající trasu silnice II/312.



Obrázek 7 Kartogram intenzit RPD²⁰⁴⁶ průsečné křižovatky K9 sil. II/312_x_III/3154, staničení km_{12,650}

4.1 Prognóza intenzit dopravy

Vzhledem k předpokládanému zprovoznění stavby sil. II/312 v roce 2029 byl proveden přepočít intenzit dopravy pro výhledový horizont 20 let užívání stavby, tj. pro rok 2049.

Při výpočtu výhledových intenzit dopravy byly použity koeficienty vývoje intenzit dle třetího vydání TP 225 (2018). Tyto koeficienty jsou stanoveny pro:

- tři skupiny vozidel: osobní vozidla, lehká nákladní a těžká vozidla.
- jednotlivé kategorie pozemních komunikací: dálnice, silnice I., II a III. třídy.
- jednotlivé kraje ČR v závislosti na vzdálenosti (do 20km a nad 20km) od příslušného krajského města.
- časové horizonty po 5 letech do roku 2055. Výchozím horizontem je rok 2016.

Pro výpočet výhledových intenzit pro křižovatkové pohyby v posuzovaných křižovatkách stavby sil II/312 byly použity koeficienty vývoje intenzit dopravy pro Pardubický kraj, silnice II. třídy ve vzdálenosti do 20 km a pro příslušné skupiny vozidel (**Tabulka 4**).

Tabulka 4: Koeficienty vývoje intenzit dopravy pro silnice II. třídy, Pardubický kraj, do 20 km od krajského města

Časový horizont	A - osobní vozidla	B – Lehká nákladní vozidla	C - Těžká vozidla
2016	1,00	1,00	1,00
2046	1,22	1,49	1,18
2049	1,23	1,51	1,20

5 Kapacitní posouzení křižovatek

Posouzení výkonnosti křižovatek se provádí podle ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“, Příloha A. Dle normy ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 se na křižovatkách vyžadují pro jednotlivé komunikace následující stupně úrovně kvality dopravy (ÚKD):

- | | |
|---|----------------|
| ▪ dálnice | stupeň C; |
| ▪ silnice I. tříd | stupeň C až D; |
| ▪ silnice II. tříd | stupeň D; |
| ▪ silnice III. tříd | stupeň E; |
| ▪ místní komunikace funkční skupiny A | stupeň D; |
| ▪ MK funkční skupiny A a B v přechodových úsecích | stupeň D; |
| ▪ místní komunikace funkční skupiny B, C | stupeň E. |

Kritériem kvality dopravy na průsečné a stykové křižovatce je střední doba zdržení t_w na vjezdech do křižovatky. Mezní hodnoty pro úroňové neřízené křižovatky (okružní, průsečné, stykové) a křižovatky řízené světelnou signalizací (SSZ) uvádí následující **Tabulka 5**.

Tabulka 5: Mezní hodnoty střední doby zdržení na vjezdu pro úroňové křižovatky

Stupeň ÚKD		Střední doba zdržení t_w (s)	
Označení	Charakteristika	Neřízené křižovatky	Křižovatky řízené SSZ
A	doba zdržení malá	≤ 10	≤ 20
B	zdržení ještě bez front	≤ 20	≤ 35
C	ojedinele krátké fronty	≤ 30	≤ 50
D	stabilní stav s vysokými ztrátami	≤ 45	≤ 70
E	nestabilní stav	> 45	≤ 100
F	překročená kapacita	$\alpha_v > 1,0$	> 100

Kapacitní posouzení se podle ČSN 73 6102 provádí pro výhledové období 20 let po předpokládaném uvedení stavby do provozu, tj. pro rok 2049, nebo na nejvyšší dopravní zatížení v průběhu tohoto období.

Příslušné předpisy ČSN 73 6101 a TP 189 uvádí jako návrhovou intenzitu dopravy pro kapacitní posouzení křižovatek v extravilánu, tj. mimo území obce, intenzitu padesátirázové hodiny I_{50} .

- I_{50} – 50. nejvyšší hodnota hodinové intenzity dopravy v kalendářním roce, v běžný pátek [voz/h].

Norma ČSN 73 6102 ve článku 6.4.2 uvádí: „Při intenzitě dopravy na konci návrhového období nebo v nejzatíženějším roce vjíždějící do okružní křižovatky do 18 000 voz/24 h není nutné ověřovat její kapacitu“. V případě okružních křižovatek K1 a K8 byl tedy proveden pouze součet hodnot RPDI vjezdových intenzit v úrovni roku 2049 a porovnán s hodnotou 18 000.

Rok 2049 – v časovém horizontu roku 2049 všechny posuzované křižovatky kapacitně VYHOVÍ. Podrobné protokoly kapacitních posudků křižovatek jsou doloženy v samostatných přílohách viz níže:

- **K1** – očekávaná suma vjezdových intenzit je do 18 000 voz.
- **K2** – očekávaná střední doba zdržení na vjezdu 2 (II/357) do křižovatky je 21 s.
- **K3** – očekávaná střední doba zdržení je na všech vjezdech křižovatky do 8 s.
- **K4** – očekávaná střední doba zdržení je na všech vjezdech křižovatky do 3 s.
- **K5** – očekávaná střední doba zdržení je na všech vjezdech křižovatky do 4 s.
- **K6** – očekávaná střední doba zdržení je na všech vjezdech křižovatky do 3 s.
- **K7** – očekávaná střední doba zdržení je na všech vjezdech křižovatky do 10 s.
- **K8** – očekávaná suma vjezdových intenzit je 6 925 voz, což je výrazně méně než 18 000 voz.
- **K9** – očekávaná střední doba zdržení je na všech vjezdech křižovatky do 6 s.

6 Závěr

Výsledkem dopravně-inženýrských podkladů je kapacitní posouzení křižovatek K1 až K9 navržených v trase stavby silnice II/312. Na základě kartogramů předmětných křižovatek poskytnutých autorem dopravního modelu k této stavbě, firmou Valbek, kdy byl proveden jejich přepočít dle TP 225 na konec návrhového období 20 let, tj. rok 2049, byly provedeny jejich kapacitní posouzení. Všechny předmětné křižovatky K1 až K9 při výhledových intenzitách padesátirázové hodiny I_{50} roku 2049 kapacitně vyhoví a dosahují tedy minimálně požadovaných nebo vyšších úrovní kvality dopravy. Protokoly provedených kapacitních posudků jsou přílohami této zprávy.

V Brně 17.1.2023

Zpracoval: Ing. Petr Kozák

7 Seznam příloh

- Příloha 1.1** Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 – K2, padesátirázová hodina roku 2049
Styková křižovatka „K2 - sil. II/312 - km_4,600“.
- Příloha 1.2** Kartogram intenzit pohybů I_{50} v křižovatce K2 roku 2049
- Příloha 2.1** Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 – K3, padesátirázová hodina roku 2049
Průsečná křižovatka „K3 - sil. II/312 - km_5,585“.
- Příloha 2.2** Kartogram intenzit pohybů I_{50} v křižovatce K3 roku 2049
- Příloha 3.1** Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 – K4, padesátirázová hodina roku 2049
Styková křižovatka „K4 - ZOD - km_5,585“.
- Příloha 3.2** Kartogram intenzit pohybů I_{50} v křižovatce K4 roku 2049
- Příloha 4.1** Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 – K5, padesátirázová hodina roku 2049
Styková křižovatka „K5 - sil. II/312 - km_6,950“.
- Příloha 4.2** Kartogram intenzit pohybů I_{50} v křižovatce K5 roku 2049
- Příloha 5.1** Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 – K6, padesátirázová hodina roku 2049
Styková křižovatka „K6 - sil. II/315 - km_6,950“.
- Příloha 5.2** Kartogram intenzit pohybů I_{50} v křižovatce K6 roku 2049
- Příloha 6.1** Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 – K7, padesátirázová hodina roku 2049
Průsečná křižovatka „K7 - sil. II/312 - km_9,420“.
- Příloha 6.2** Kartogram intenzit pohybů I_{50} v křižovatce K7 roku 2049
- Příloha 7.1** Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 – K9, padesátirázová hodina roku 2049
Průsečná křižovatka „K9 - sil. II/312 - km_12,650“.
- Příloha 7.2** Kartogram intenzit pohybů I_{50} v křižovatce K9 roku 2049

PŘÍLOHY

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovně křižovatky

Název křižovatky		K2 - sil. II/312 - km_4,600		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		Styková křižovatka bez přídatných pruhů a rozšíření			
Zatěžovací stav		padesátirázové hodiny roku 2049			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Ing. Petr Kozák	Datum	23.8.2022, 13:57:55	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	t_{w,lim} [S]	
1	II/312 - směr Lipová (Vysoké Mýto)	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
2	II/357 - směr Dvořiško	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
3	II/312 - směr ryb. "Aviák"	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA + IA} [voz/h]	I _{NS + IAK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	II/312 - směr Lipová (Vysoké Mýto)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	542
		2 (1-3)	259	26	9			294	316	
		3 (1-2)	190	16	6			212	226	
2	II/357 - směr Dvořiško	4 (2-1)	190	17	6			213	228	228
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	0	0	0			0	0	
3	II/312 - směr ryb. "Aviák"	7 (3-2)	0	0	0			0	0	315
		8 (3-1)	258	26	9			293	315	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1012		1085

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	II/312 - směr Lipová (Vysoké Mýto)	1 (1-4)	hlavní komunikace	70	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	II/357 - směr Dvořísko	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	S rozšířením - vpravo	6
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	II/312 - směr ryb. "Aviák"	7 (3-2)	hlavní komunikace	70	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,**) [-]	P _x [-]
1	II/312 - směr Lipová (Vysoké Mýto)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	316	1800	0,18						
		3 (1-2)	226	1800	0,13						
2	II/357 - směr Dvořísko	4 (2-1)	228			693	394				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	0			400	752	0,00		-	
3	II/312 - směr ryb. "Aviák"	7 (3-2)	0			506	838	0,00	0	1,00	-
		8 (3-1)	315	1800	0,18						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	II/312 - směr Lipová (Vysoké Mýto)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	II/357 - směr Dvořísko	4 (2-1)	394	0,58			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	II/312 - směr ryb. "Aviák"	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_U [m]	ΣI [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	II/312 - směr Lipová (Vysoké Mýto)	1	-	-	-	-
		2	0,18	-	542	1800
		3	0,13			
2	II/357 - směr Dvořišsko	4	0,58	-	228	394
		5	-	-		
		6	0,00	6		
3	II/312 - směr ryb. "Aviák"	7	0,00	-	315	1800
		8	0,13	-		
		9	-		-	-
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	II/312 - směr Lipová (Vysoké Mýto)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	II/357 - směr Dvořišsko	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	228	394	166	0,58	21	C	24	≤ 45 s	ANO
3	II/312 - směr ryb. "Aviák"	7	0	838	838	0,00	4	A	0	≤ 45 s	ANO
		7+8	315	1800	1485	0,18	2	A	4	≤ 45 s	ANO
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

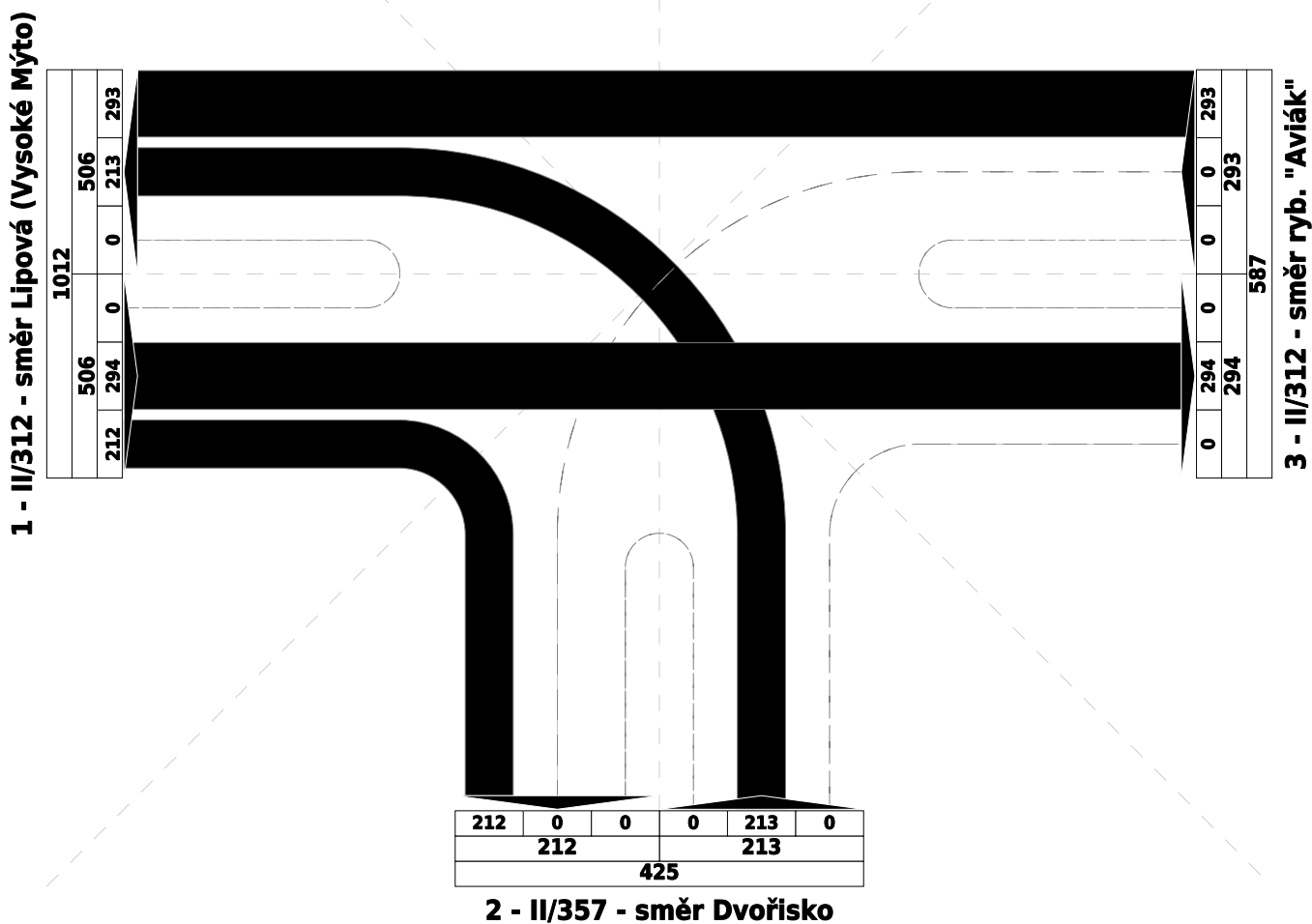
Kapacita neřízené úrovně křižovatky vyhovuje?	ANO
--	------------

Komentář

Navržená styková křižovatka K2 ve staničení km_4,600 stavby sil. II/312 kapacitně VYHOVÍ s rezervou stupňům ÚKD požadovaným na jednotlivých paprscích křižovatky. Na vedlejší komunikaci sil. II/357 se při výhledových intenzitách padesátirázové hodiny roku 2049 očekává střední doba zdržení 21 s a délka fronty 95% času nepřesáhne 24 m.

Název křižovatky: K2 - sil. II/312 - km_4,600

Zatěžovací stav: padesátirázové hodiny roku 2049



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1012 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovně křižovatky

Název křižovatky		K3 - sil. II/312 - km_5,585		Schéma číslování dopravních proudů		
Název uspořádání		Průsečná křižovatka bez přídatných pruhů a rozšíření				
Zatěžovací stav		padesátirázové hodiny roku 2049				
Počet paprsků		4				
Vypracoval		Ing. Petr Kozák	Datum	23.8.2022, 14:15:47		
Kritérium výkonnosti						
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]		
1	II/312 - směr (Vysoké Mýto)	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s		
2	MK - směr Dvořišsko	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
3	II/312 - směr (sil. II/315)	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s		
4	MK - směr "Aviák"	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA + IA} [voz/h]	I _{NS + IAK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	II/312 - směr (Vysoké Mýto)	1 (1-4)	2					2	2	316
		2 (1-3)	257	26	9			292	314	
		3 (1-2)	0					0	0	
2	MK - směr Dvořišsko	4 (2-1)	0					0	0	14
		5 (2-4)	10					10	10	
		6 (2-3)	4					4	4	
3	II/312 - směr (sil. II/315)	7 (3-2)	4					4	4	329
		8 (3-1)	256	26	9			291	313	
		9 (3-4)	12					12	12	
4	MK - směr "Aviák"	10 (4-3)	12					12	12	24
		11 (4-2)	10					10	10	
		12 (4-1)	2					2	2	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								639		683

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	II/312 - směr (Vysoké Mýto)	1 (1-4)	hlavní komunikace	70	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	MK - směr Dvořisko	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	S rozšířením - vpravo	6
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	II/312 - směr (sil. II/315)	7 (3-2)	hlavní komunikace	70	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	MK - směr "Aviák"	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	S rozšířením - vpravo	6
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,**) [-]	P _x [-]
1	II/312 - směr (Vysoké Mýto)	1 (1-4)	2			303	1025	0,00	0	1,00	0,99
		2 (1-3)	314	1800	0,17						
		3 (1-2)	0	1800	0,00						
2	MK - směr Dvořisko	4 (2-1)	0			607	443				
		5 (2-4)	10			601	453				
		6 (2-3)	4			292	846	0,00		1,00	
3	II/312 - směr (sil. II/315)	7 (3-2)	4			292	1037	0,00	0	1,00	0,99
		8 (3-1)	313	1800	0,17						
		9 (3-4)	12	1800	0,01						
4	MK - směr "Aviák"	10 (4-3)	12			609	442				
		11 (4-2)	10			595	457				
		12 (4-1)	2			297	841	0,00		1,00	

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	II/312 - směr (Vysoké Mýto)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	MK - směr Dvořisko	4 (2-1)	-	-			429	0,00
		5 (2-4)	450	0,02	0,98	0,97		
		6 (2-3)						
3	II/312 - směr (sil. II/315)	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	MK - směr "Aviák"	10 (4-3)					427	0,03
		11 (4-2)	454	0,02	0,98	0,97		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	II/312 - směr (Vysoké Mýto)	1	0,00	6	316	1791
		2	0,17			
		3	0,00			
2	MK - směr Dvořiško	4	0,00	6	14	616
		5	0,02			
		6	0,00			
3	II/312 - směr (sil. II/315)	7	0,00	6	329	1784
		8	0,17			
		9	0,01			
4	MK - směr "Aviák"	10	0,03	6	24	478
		11	0,02			
		12	0,00			

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0	
1	II/312 - směr (Vysoké Mýto)	1	2	1025	1023	0,00	4	A	0	≤ 45 s	ANO	
		1+2+3	316	1791	1475	0,18	2	A	4	≤ 45 s	ANO	
2	MK - směr Dvořiško	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	14	616	602	0,02	6	A	0	-	ANO	
3	II/312 - směr (sil. II/315)	7	4	1037	1033	0,00	3	A	0	≤ 45 s	ANO	
		7+8+9	329	1784	1455	0,18	2	A	4	≤ 45 s	ANO	
4	MK - směr "Aviák"	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	24	478	454	0,05	8	A	1	-	ANO	

Celkové shrnutí

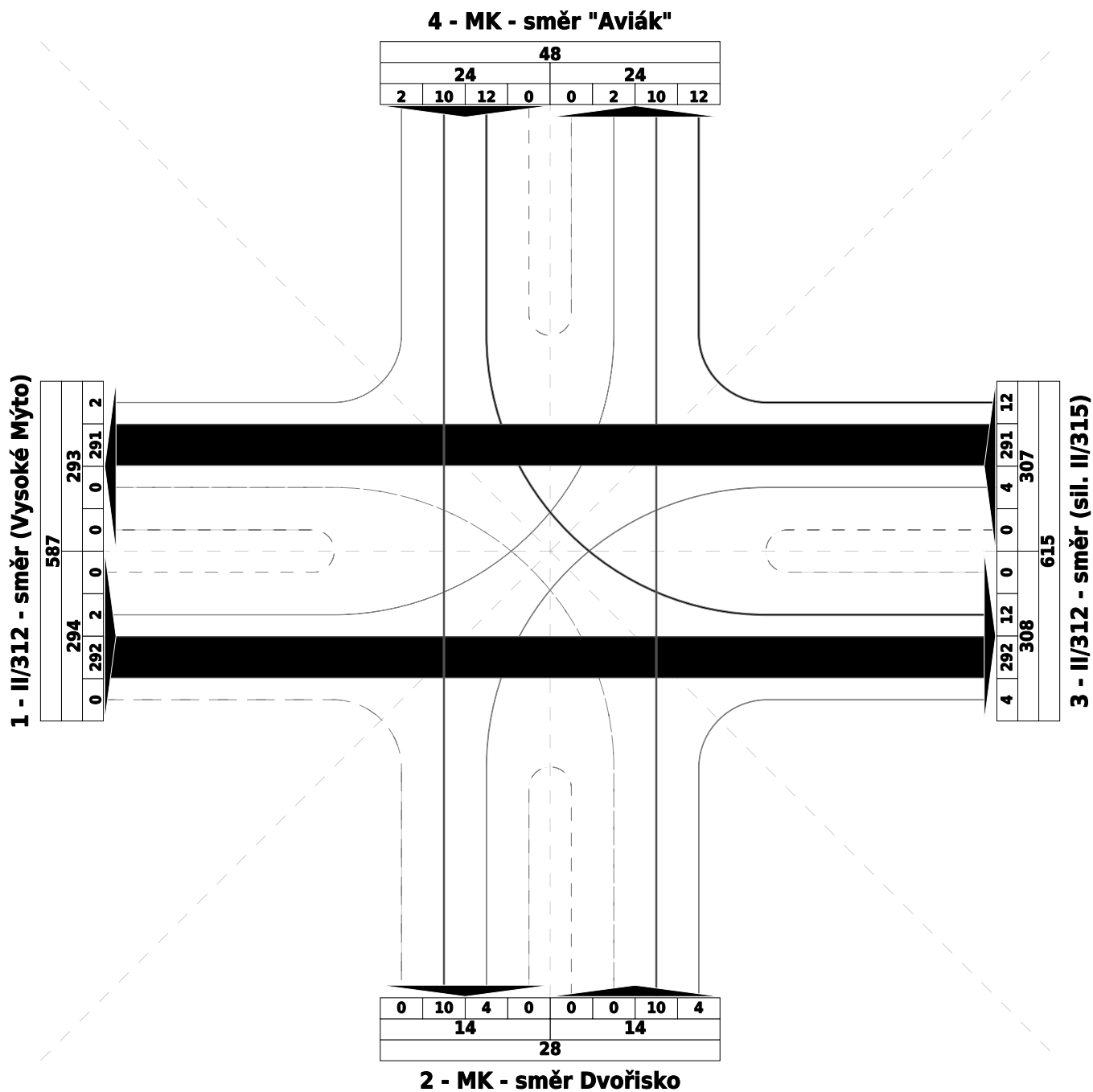
Kapacita neřízené úrovně křižovatky vyhovuje?	ANO
--	------------

Komentář

Navržená průsečná křižovatka K3 ve staničení km_5,585 stavby sil. II/312 kapacitně VYHOVÍ s dostatečnou rezervou stupněm ÚKD požadovaným na jednotlivých paprscích křižovatky. Na všech paprscích se při výhledových intenzitách padesátirázové hodiny roku 2049 očekává nejvyšší ÚKD stupně A. Očekávaná střední doba zdržení nepřesáhne 8 s.

Název křižovatky: K3 - sil. II/312 - km_5,585

Zatěžovací stav: padesátirázové hodiny roku 2049



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 639 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovně křižovatky

Název křižovatky		K4 - ZOD - km_5,585		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		Styková křižovatka bez přídatných pruhů a rozšíření			
Zatěžovací stav		padesátirázové hodiny roku 2049			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Ing. Petr Kozák	Datum		23.8.2022, 14:31:10
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	t_{w,lim} [S]	
1	MK - směr II/315	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	ÚK - směr ZOD	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	MK - směr II/312	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	MK - směr II/315	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	27
		2 (1-3)	21		1			22	23	
		3 (1-2)	2	1			3	4		
2	ÚK - směr ZOD	4 (2-1)	2	1			3	4	10	
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-		
		6 (2-3)	3	2			5	6		
3	MK - směr II/312	7 (3-2)	3	2			5	6	29	
		8 (3-1)	21		1		22	23		
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-		
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								60		66

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	MK - směr II/315	1 (1-4)	hlavní komunikace	70	-	-		
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	ÚK - směr ZOD	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	S rozšířením - vpravo	6
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	MK - směr II/312	7 (3-2)	hlavní komunikace	70	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,**) [-]	P _x [-]
1	MK - směr II/315	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	23	1800	0,01						
		3 (1-2)	4	1800	0,00						
2	ÚK - směr ZOD	4 (2-1)	4			51	958				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	6			24	1131	0,01		-	
3	MK - směr II/312	7 (3-2)	6			25	1351	0,00	0	1,00	-
		8 (3-1)	23	1800	0,01						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{Z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	MK - směr II/315	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	ÚK - směr ZOD	4 (2-1)	954	0,00			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	MK - směr II/312	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	ΣI [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	MK - směr II/315	1	-	-	-	-
		2	0,01	-	27	1800
		3	0,00			
2	ÚK - směr ZOD	4	0,00	-	10	1479
		5	-	-		
		6	0,01	6		
3	MK - směr II/312	7	0,00	-	29	1684
		8	0,00			
		9	-	-	-	-
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	MK - směr II/315	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ÚK - směr ZOD	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	10	1479	1469	0,01	2	A	0	-	ANO
3	MK - směr II/312	7	6	1351	1345	0,00	3	A	0	-	ANO
		7+8	29	1684	1655	0,02	2	A	0	-	ANO
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

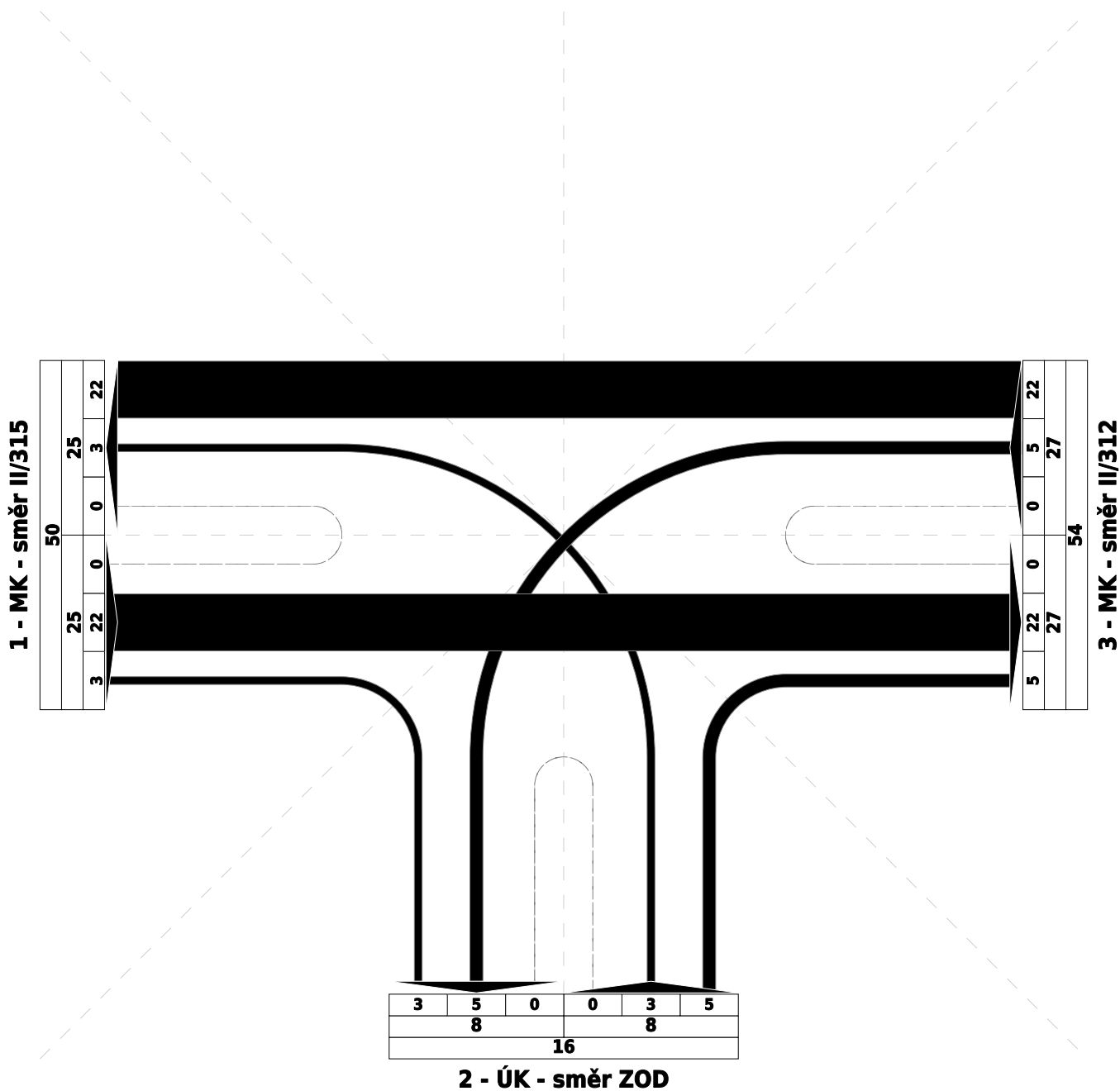
Kapacita neřízené úrovně křižovatky vyhovuje?	ANO
--	------------

Komentář

Navržená styková křižovatka K4 ve staničení cca km_5,585 stavby sil. II/312 kapacitně VYHOVÍ s dostatečnou rezervou stupňům ÚKD požadovaným na jednotlivých paprscích křižovatky. Na všech paprscích se při výhledových intenzitách padesátirázové hodiny roku 2049 očekává nejvyšší ÚKD stupně A. Očekávaná střední doba zdržení nepřesáhne 3 s.

Název křižovatky: K4 - ZOD - km_5,585

Zatěžovací stav: padesátirázové hodiny roku 2049



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 60 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovně křižovatky

Název křižovatky		K5 - sil. II/312 - km_6,950		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		Styková křižovatka bez přídatných pruhů a rozšíření			
Zatěžovací stav		padesátirázové hodiny roku 2049			
Počet pruhů		3			
Vypracoval		Ing. Petr Kozák	Datum		
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	t_{w,lim} [s]	
1	II/312 - směr ul. Újezdská (Choceň)	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
2	Rampa - směr II/315	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
3	II/312 - směr Dvořiško ("Aviák")	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA + IA} [voz/h]	I _{NS + IAK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	II/312 - směr ul. Újezdská (Choceň)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	310
		2 (1-3)	239	24	8			271	291	
		3 (1-2)	19					19	19	
2	Rampa - směr II/315	4 (2-1)	19					19	19	57
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	33	2	1			36	38	
3	II/312 - směr Dvořiško ("Aviák")	7 (3-2)	33	2	1			36	38	330
		8 (3-1)	240	24	8			272	292	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								653		697

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	II/312 - směr ul. Újezdská (Choceň)	1 (1-4)	hlavní komunikace	70	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Rampa - směr II/315	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	S rozšířením - vpravo	6
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	II/312 - směr Dvořisko ("Aviák")	7 (3-2)	hlavní komunikace	70	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	p _{0,n} (*,**) [-]	p _x [-]
1	II/312 - směr ul. Újezdská (Choceň)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	291	1800	0,16						
		3 (1-2)	19	1800	0,01						
2	Rampa - směr II/315	4 (2-1)	19			589	455				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	38			281	856	0,04		-	
3	II/312 - směr Dvořisko ("Aviák")	7 (3-2)	38			290	1039	0,04	1	0,96	-
		8 (3-1)	292	1800	0,16						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	II/312 - směr ul. Újezdská (Choceň)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Rampa - směr II/315	4 (2-1)	435	0,04			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	II/312 - směr Dvořisko ("Aviák")	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	II/312 - směr ul. Újezdská (Choceň)	1	-	-	-	-
		2	0,16	-	310	1800
		3	0,01			
2	Rampa - směr II/315	4	0,04	-	57	915
		5	-	-		
		6	0,04	6		
3	II/312 - směr Dvořiško ("Aviák")	7	0,04	-	330	1660
		8	0,01	-		
		9	-		-	
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	II/312 - směr ul. Újezdská (Choceň)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Rampa - směr II/315	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	57	915	858	0,06	4	A	1	≤ 45 s	ANO
3	II/312 - směr Dvořiško ("Aviák")	7	38	1039	1001	0,04	4	A	1	≤ 45 s	ANO
		7+8	330	1660	1330	0,20	3	A	4	≤ 45 s	ANO
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

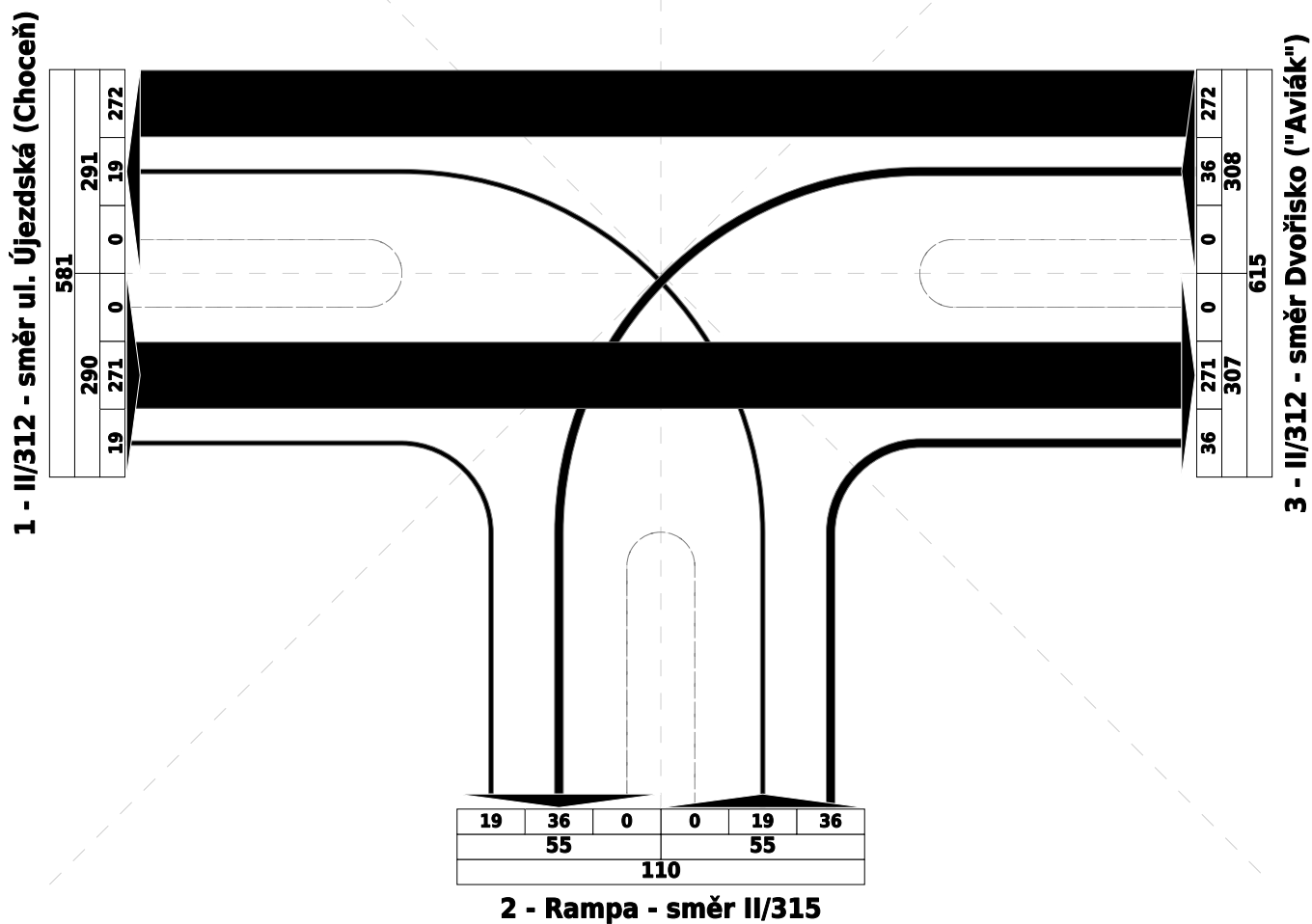
Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	------------

Komentář

Navržená styková křižovatka K5 ve staničení km_6,950 stavby sil. II/312 kapacitně VYHOVÍ s rezervou stupňům ÚKD požadovaným na jednotlivých paprscích křižovatky. Na všech paprscích se při výhledových intenzitách padesátirázové hodiny roku 2049 očekává nejvyšší ÚKD stupně A. Očekávaná střední doba zdržení nepřesáhne 4 s.

Název křižovatky: K5 - sil. II/312 - km_6,950

Zatěžovací stav: padesátirázové hodiny roku 2049



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 653 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovně křižovatky

Název křižovatky		K6 - sil. II/315 - km_6,950		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		Styková křižovatka bez přídatných pruhů a rozšíření			
Zatěžovací stav		padesátirázové hodiny roku 2049			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Ing. Petr Kozák	Datum		
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	t_{w,lim} [s]	
1	II/315 - směr Sruby	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
2	Rampa - směr II/312	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
3	II/315 - směr ul. Pardubická (Choceň)	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA + IA} [voz/h]	I _{NS + IAK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	II/315 - směr Sruby	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	36
		2 (1-3)	17					17	17	
		3 (1-2)	19					19	19	
2	Rampa - směr II/312	4 (2-1)	19					19	19	57
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	33	2	1			36	38	55
		7 (3-2)	33	2	1			36	38	
3	II/315 - směr ul. Pardubická (Choceň)	8 (3-1)	17					17	17	55
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								144		148

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	II/315 - směr Sruby	1 (1-4)	hlavní komunikace	70	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Rampa - směr II/312	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	S rozšířením - vpravo	6
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	II/315 - směr ul. Pardubická (Choceň)	7 (3-2)	hlavní komunikace	70	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _G [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,**) [-]	P _x [-]
1	II/315 - směr Sruby	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	17	1800	0,01						
		3 (1-2)	19	1800	0,01						
2	Rampa - směr II/312	4 (2-1)	19			80	921				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	38			27	1128	0,03		-	
3	II/315 - směr ul. Pardubická (Choceň)	7 (3-2)	38			36	1336	0,03	1	0,97	-
		8 (3-1)	17	1800	0,01						
		9 (3-4)	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{Z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	II/315 - směr Sruby	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Rampa - směr II/312	4 (2-1)	895	0,02			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	II/315 - směr ul. Pardubická (Choceň)	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	ΣI [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	II/315 - směr Sruby	1	-	-	-	-
		2	0,01		36	1800
		3	0,01			
2	Rampa - směr II/312	4	0,02	-	57	1431
		5	-	-		
		6	0,03	6		
3	II/315 - směr ul. Pardubická (Choceň)	7	0,03	-	55	1452
		8	0,01			
		9	-		-	-
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	II/315 - směr Sruby	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Rampa - směr II/312	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	57	1431	1374	0,04	3	A	1	≤ 45 s	ANO
3	II/315 - směr ul. Pardubická (Choceň)	7	38	1336	1298	0,03	3	A	1	≤ 45 s	ANO
		7+8	55	1452	1397	0,04	3	A	1	≤ 45 s	ANO
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

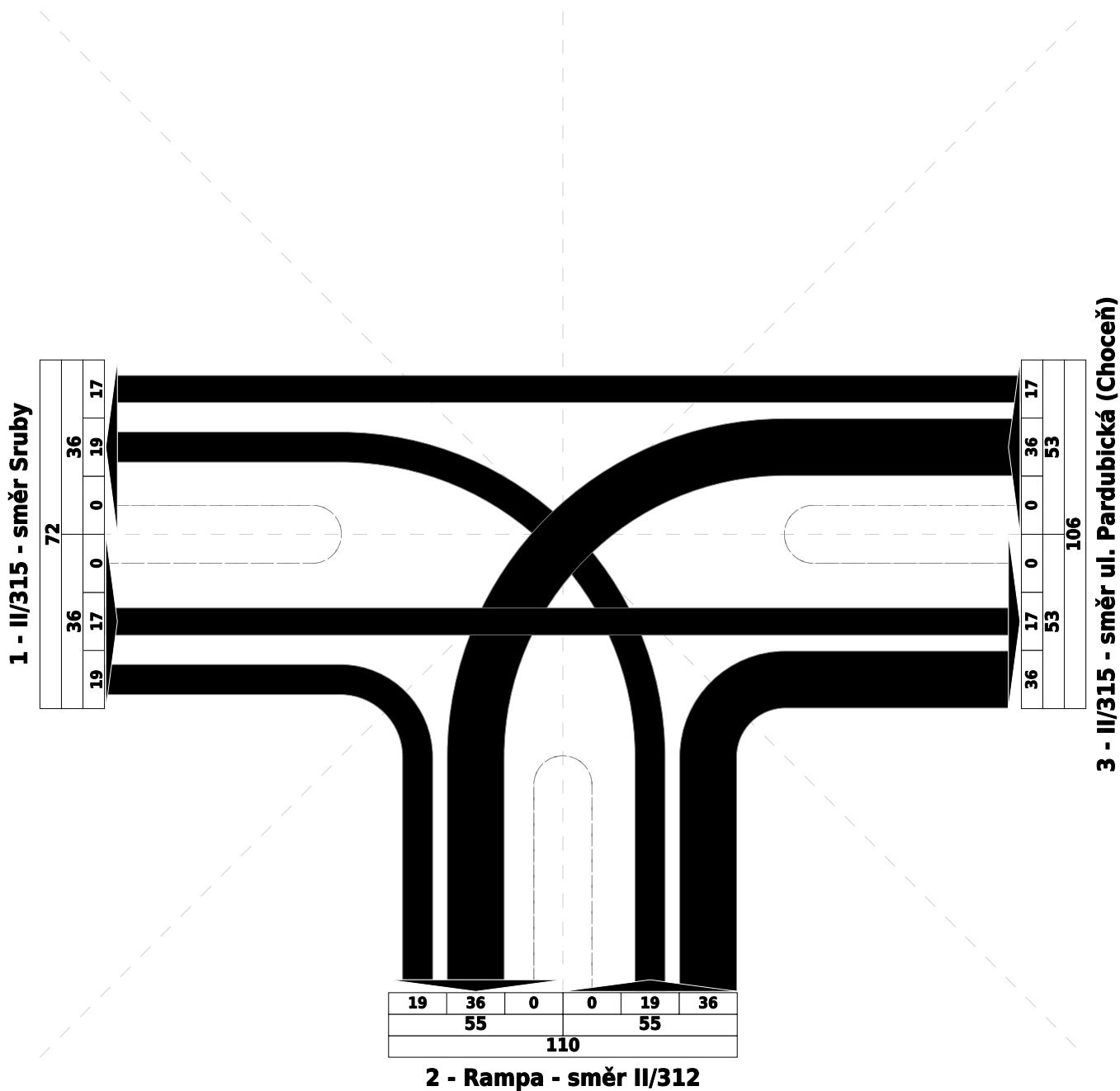
Kapacita neřízené úrovně křižovatky vyhovuje?	ANO
--	------------

Komentář

Navržená styková křižovatka K6 ve staničení cca km_6,950 stavby sil. II/312 kapacitně VYHOVÍ s dostatečnou rezervou stupňům ÚKD požadovaným na jednotlivých paprscích křižovatky. Na všech paprscích se při výhledových intenzitách padesátirázové hodiny roku 2049 očekává nejvyšší ÚKD stupně A. Očekávaná střední doba zdržení nepřesáhne 3 s.

Název křižovatky: K6 - sil. II/315 - km_6,950

Zatěžovací stav: padesátirázové hodiny roku 2049



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 144 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovně křižovatky

Název křižovatky		K7 - sil. II/312 - km_9,420		Schéma číslování dopravních proudů		
Název uspořádání		Průsečná křižovatka bez přídatných pruhů a rozšíření				
Zatěžovací stav		padesátirázové hodiny roku 2049				
Počet prahů		4				
Vypracoval		Ing. Petr Kozák	Datum	23.8.2022, 14:52:31		
Kritérium výkonnosti						
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]		
1	II/312 - směr (sil. II/315)	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s		
2	MK - ul. Újezdská směr Choceň	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
3	II/312 - směr (sil. II/317)	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s		
4	MK - ul. Újezdská směr Újezd	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA + IA} [voz/h]	I _{NS + I_{AK}} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	II/312 - směr (sil. II/315)	1 (1-4)	7					7	7	313
		2 (1-3)	207	24	9			240	261	
		3 (1-2)	45					45	45	
2	MK - ul. Újezdská směr Choceň	4 (2-1)	45					45	45	72
		5 (2-4)	27					27	27	
		6 (2-3)	0					0	0	
3	II/312 - směr (sil. II/317)	7 (3-2)	25					25	25	290
		8 (3-1)	206	24	9			239	260	
		9 (3-4)	5					5	5	
4	MK - ul. Újezdská směr Újezd	10 (4-3)	5					5	5	39
		11 (4-2)	27					27	27	
		12 (4-1)	7					7	7	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								672		714

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	II/312 - směr (sil. II/315)	1 (1-4)	hlavní komunikace	70	1	1		6
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	MK - ul. Újezdská směr Choceň	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	II/312 - směr (sil. II/317)	7 (3-2)	hlavní komunikace	70	1	1		6
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	MK - ul. Újezdská směr Újezd	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,**) [-]	P _x [-]
1	II/312 - směr (sil. II/315)	1 (1-4)	7			244	1087	0,01	0	0,99	0,97
		2 (1-3)	261	1800	0,15						
		3 (1-2)	45	1800	0,03						
2	MK - ul. Újezdská směr Choceň	4 (2-1)	45			570	467				
		5 (2-4)	27			539	496				
		6 (2-3)	0			263	873	0,00		1,00	
3	II/312 - směr (sil. II/317)	7 (3-2)	25			285	1044	0,02	0	0,98	0,97
		8 (3-1)	260	1800	0,14						
		9 (3-4)	5	1800	0,00						
4	MK - ul. Újezdská směr Újezd	10 (4-3)	5			563	471				
		11 (4-2)	27			559	481				
		12 (4-1)	7			242	893	0,01		0,99	

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	II/312 - směr (sil. II/315)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	MK - ul. Újezdská směr Choceň	4 (2-1)	-	-			424	0,11
		5 (2-4)	481	0,06	0,94	0,92		
		6 (2-3)						
3	II/312 - směr (sil. II/317)	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	MK - ul. Újezdská směr Újezd	10 (4-3)					432	0,01
		11 (4-2)	466	0,06	0,94	0,92		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	II/312 - směr (sil. II/315)	1	0,01	6	313	1774
		2	0,15			
		3	0,03			
2	MK - ul. Újezdská směr Choceň	4	0,11	0	72	444
		5	0,06			
		6	0,00			
3	II/312 - směr (sil. II/317)	7	0,02	6	290	1694
		8	0,14			
		9	0,00			
4	MK - ul. Újezdská směr Újezd	10	0,01	0	39	504
		11	0,06			
		12	0,01			

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0	
1	II/312 - směr (sil. II/315)	1	7	1087	1080	0,01	3	A	0	≤ 45 s	ANO	
		1+2+3	313	1774	1461	0,18	2	A	4	≤ 45 s	ANO	
2	MK - ul. Újezdská směr Choceň	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	72	444	372	0,16	10	A	3	-	ANO	
3	II/312 - směr (sil. II/317)	7	25	1044	1019	0,02	4	A	0	≤ 45 s	ANO	
		7+8+9	290	1694	1404	0,17	3	A	4	≤ 45 s	ANO	
4	MK - ul. Újezdská směr Újezd	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	39	504	465	0,08	8	A	2	-	ANO	

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	------------

Komentář

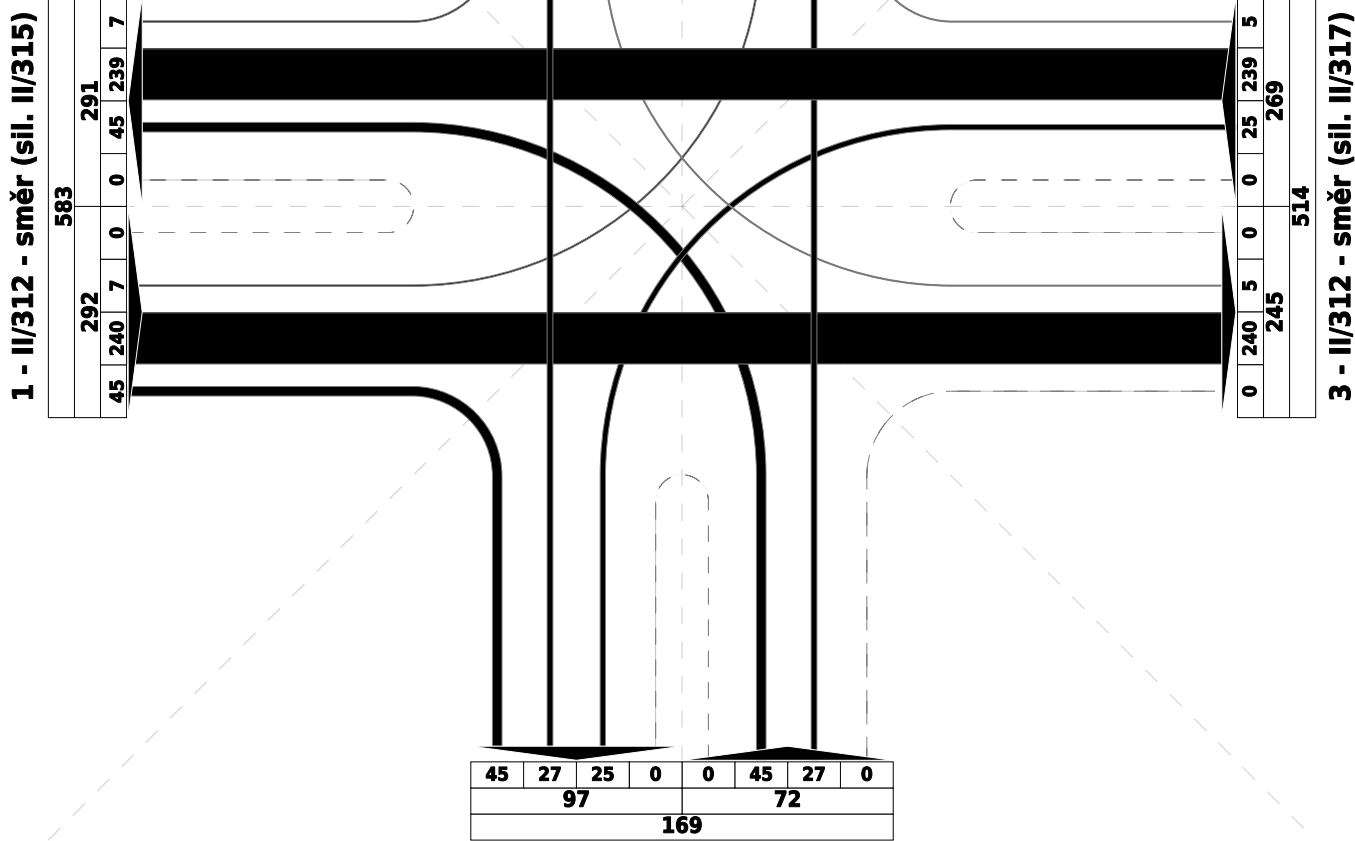
Navržená průsečná křižovatka K7 ve staničení km_9,420 stavby sil. II/312 kapacitně VYHOVÍ s dostatečnou rezervou stupňům UKD požadovaným na jednotlivých paprscích křižovatky. Na všech paprscích se při výhledových intenzitách padesátirázové hodiny roku 2049 očekává nejvyšší UKD stupně A. Očekávaná střední doba zdržení nepřesáhne 10 s.

Název křižovatky: K7 - sil. II/312 - km_9,420

Zatěžovací stav: padesátirázové hodiny roku 2049

4 - MK - ul. Újezdská směr Újezd

78							
39				39			
7	27	5	0	0	7	27	5



1 - II/312 - směr (sil. II/315)

583				
292		291		
45	240	7	0	0
45	239	7	0	7

3 - II/312 - směr (sil. II/317)

514				
245		269		
0	240	5	0	0
0	239	5	0	5

2 - MK - ul. Újezdská směr Choceň

169							
97				72			
45	27	25	0	0	45	27	0

Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 672 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovně křižovatky

Název křižovatky		K9 - sil. II/312 - km_12,650		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		Průsečná křižovatka bez přídatných pruhů a rozšíření			
Zatěžovací stav		padesátirázové hodiny roku 2049			
Počet prasků		4			
Vypracoval		Ing. Petr Kozák	Datum 23.8.2022, 15:21:29		
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	t_{w,lim} [s]	
1	II/312 - směr Běstovice (Choceň)	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
2	III/3154 - směr Hemže	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	II/312 - směr Mostek	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
4	III/3154 - směr Sudlíčkova Lh.	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{0A} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	II/312 - směr Běstovice (Choceň)	1 (1-4)	4					4	4	182
		2 (1-3)	152	10	4			166	175	
		3 (1-2)	3					3	3	
2	III/3154 - směr Hemže	4 (2-1)	3					3	3	53
		5 (2-4)	2					2	2	
		6 (2-3)	45	2				47	48	
3	II/312 - směr Mostek	7 (3-2)	46	2				48	49	232
		8 (3-1)	151	10	4			165	174	
		9 (3-4)	9					9	9	
4	III/3154 - směr Sudlíčkova Lh.	10 (4-3)	9					9	9	15
		11 (4-2)	2					2	2	
		12 (4-1)	4					4	4	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								462		482

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	II/312 - směr Běstovice (Choceň)	1 (1-4)	hlavní komunikace	70	1	1		6
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	III/3154 - směr Hemže	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	II/312 - směr Mostek	7 (3-2)	hlavní komunikace	70	1	1		6
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	III/3154 - směr Sudlíčkova Lh.	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,**) [-]	P _x [-]
1	II/312 - směr Běstovice (Choceň)	1 (1-4)	4			174	1165	0,00	0	1,00	0,95
		2 (1-3)	175	1800	0,10						
		3 (1-2)	3	1800	0,00						
2	III/3154 - směr Hemže	4 (2-1)	3			395	595				
		5 (2-4)	2			394	613				
		6 (2-3)	48			168	968	0,05		0,95	
3	II/312 - směr Mostek	7 (3-2)	49			169	1171	0,04	1	0,96	0,95
		8 (3-1)	174	1800	0,10						
		9 (3-4)	9	1800	0,01						
4	III/3154 - směr Sudlíčkova Lh.	10 (4-3)	9			438	560				
		11 (4-2)	2			391	615				
		12 (4-1)	4			170	966	0,00		1,00	

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	II/312 - směr Běstovice (Choceň)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	III/3154 - směr Hemže	4 (2-1)	-	-			564	0,01
		5 (2-4)	585	0,00	1,00	0,95		
		6 (2-3)						
3	II/312 - směr Mostek	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	III/3154 - směr Sudlíčkova Lh.	10 (4-3)					507	0,02
		11 (4-2)	587	0,00	1,00	0,95		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	ΣI [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	II/312 - směr Běstovice (Choceň)	1	0,00	6	182	1779
		2	0,10			
		3	0,00			
2	III/3154 - směr Hemže	4	0,01	0	53	909
		5	0,00			
		6	0,05			
3	II/312 - směr Mostek	7	0,04	6	232	1617
		8	0,10			
		9	0,01			
4	III/3154 - směr Sudličkova Lh.	10	0,02	0	15	593
		11	0,00			
		12	0,00			

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	II/312 - směr Běstovice (Choceň)	1	4	1165	1161	0,00	3	A	0	≤ 45 s	ANO
		1+2+3	182	1779	1597	0,10	2	A	2	≤ 45 s	ANO
2	III/3154 - směr Hemže	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	53	909	856	0,06	4	A	1	-	ANO
3	II/312 - směr Mostek	7	49	1171	1122	0,04	3	A	1	≤ 45 s	ANO
		7+8+9	232	1617	1385	0,14	3	A	3	≤ 45 s	ANO
4	III/3154 - směr Sudličkova Lh.	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	15	593	578	0,03	6	A	0	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovně křižovatky vyhovuje?	ANO
--	------------

Komentář

Navržená průsečná křižovatka K9 ve staničení km_12,650 stavby sil. II/312 kapacitně VYHOVÍ s dostatečnou rezervou stupňům ÚKD požadovaným na jednotlivých paprscích křižovatky. Na všech paprscích se při výhledových intenzitách padesátirázové hodiny roku 2049 očekává nejvyšší ÚKD stupně A. Očekávaná střední doba zdržení nepřesáhne 6 s.

Název křižovatky: K9 - sil. II/312 - km_12,650

Zatěžovací stav: padesátirázové hodiny roku 2049

4 - III/3154 - směr Sudličkova Lh.

30							
15				15			
4	2	9	0	0	4	2	9

1 - II/312 - směr Běstovice (Choceň)

345							
173				172			
3	166	4	0	0	3	165	4

3 - II/312 - směr Mostek

444							
222				222			
47	166	9	0	0	48	165	9

2 - III/3154 - směr Hemže

3	2	48	0	0	3	2	47
53				52			
105							

Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 462 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h